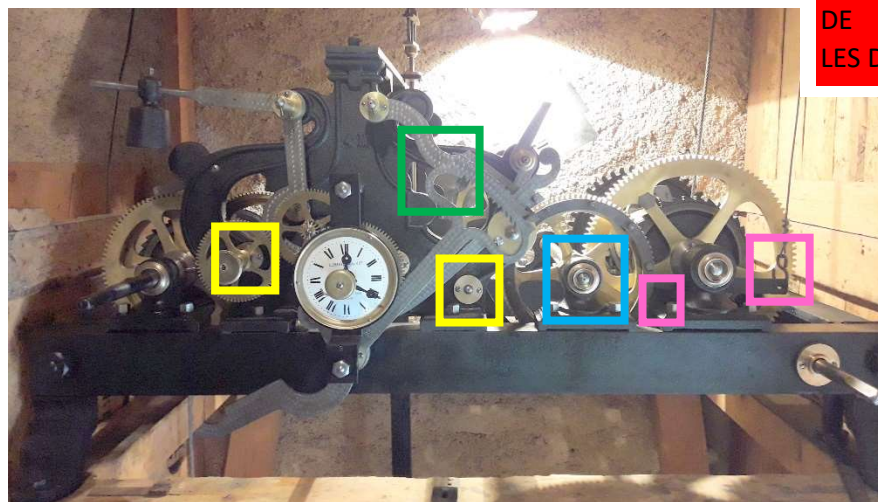


Fiche 1 : REGLES GENERALES DE HUILAGE

TOUS LES AXES
Une goutte d'huile
entre le pivot et le
coussinet

Une goutte d'huile aux
points de frottement

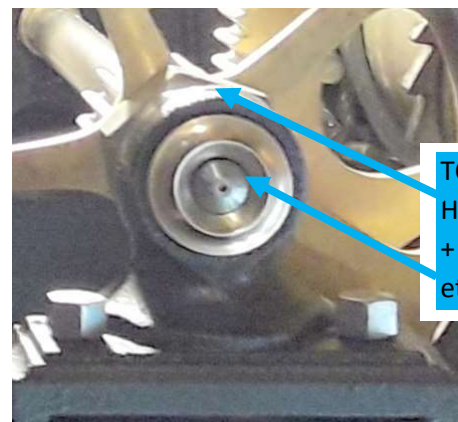


**JAMAIS D'HUILE NI
DE GRAISSE DANS
LES DENTS**



Un peu de graisse
aux frottements
entre deux pièce

TOUS LES PIECES BOUCHONNEES
Essuyage avec un chiffon gras



TOUS LES PONTS
Huile dans le trou du dessus
+ une goutte entre le pivot
et le coussinet

Fiche 2 : REMONTAGE



MOUVEMENT	1	Ouvrir ou enlever la porte pour voir l'enroulement du câble.
	2	Bien enfoncer la manivelle sur son axe.
	3	Tourner sans précipitation dans le sens horaire.
	4	Remonter le poids jusqu'à la position en photo.



SONNERIE	1	Procéder comme pour le mouvement jusqu'à la position en photo.
----------	---	--



Pour assurer une autonomie de 8 jours le poids est mouflé, c'est-à-dire qu'il n'est pas fixé au bout du câble mais sur une poulie afin de doubler la hauteur de descente. En corolaire, la charge est deux fois plus lourde. Ne jamais stationner en dessous. Arrêter de remonter et prévenir la mairie si le câble sort d'une poulie



Le passage du poids à travers le plancher est assez étroit. En cas d'arrêt de sonnerie, vérifier que la charge n'est pas bloquée. Si c'est le cas remonter avec la manivelle pour remonter. Ne surtout pas manipuler le poids directement.

Fiche 3 : MISE A L'HEURE



- 1 Dévisser la molette de verrouillage
- 2 Faire avancer la roue pour l'écarter du feutre situé derrière elle



- 3 Tourner la molette de mise à l'heure dans le sens horaire jusqu'à l'heure souhaitée.

Même si l'on peut se placer directement à la bonne heure, il est préférable de laisser s'effectuer tous les déclenchements de sonnerie à l'heure et à la demie lors d'une mise à l'heure.

- 4 Resserrer la molette de verrouillage

Fiche 4 - 1 REGLAGE AVANCE/RETARD



- 1 Arrêter le balancier doucement, à la main, sans lui créer d'oscillation.
Il doit rester dans le plan de son balancement habituel.
- 2 Si l'horloge avance : devisser l'écrou situé sous la lentille en tenant compte de la fiche de réglage
- 3 Si l'horloge retarde, procéder à l'inverse.
- 4 Noter la correction sur la fiche de réglage
- 5 Relancer le balancier
- 6 Ecouter le tic tac, qui doit être régulier, sinon corriger le calage comme indiqué ci-après

Fiche 4 - 2 CALAGE



Le tic-tac doit être régulier et surtout pas syncopé.

Si le calage n'est pas bon, l'horloge donne l'impression de boiter et s'arrêtera au bout de quelques minutes. Pour corriger ce défaut, on agit sur le chariot, situé à l'arrière du mécanisme, en passant la main sous l'horloger pour l'atteindre.

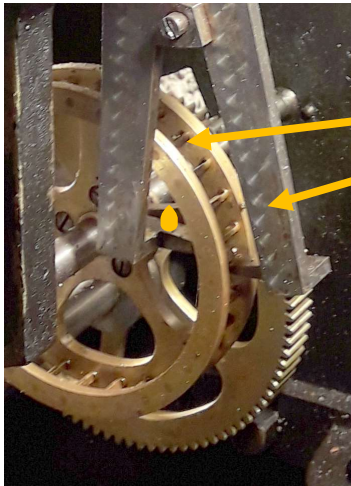


- 1 Ouvrir les portes pour accéder au-dessous de l'horloge et lancer le balancier s'il est arrêté.
- 2 Glisser la main jusqu'au chariot et accompagner le balancement, sans arrêter le balancier.
- 3 Saisir la molette de droite et tourner doucement sans empêcher le balancier de battre.
Il doit rester dans le plan de son balancement habituel.
- 4 Tourner la molette, dans un sens ou dans l'autre jusqu'à obtention d'un tic-tac régulier.
- 5 Ne pas hésiter à procéder par essais successifs fois jusqu'au tic-tac le plus régulier.

Fiche 5 : ROUE D'ÉCHAPPEMENT ET ROUE DE CHEVILLES

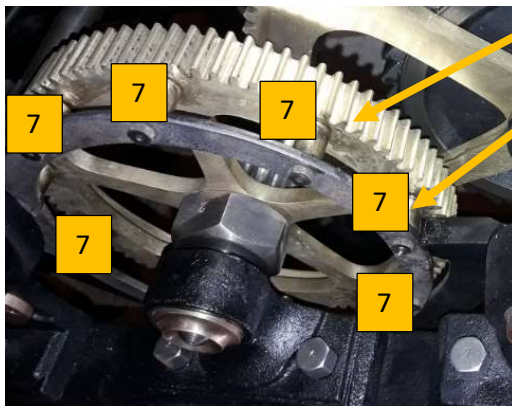


*L'huilage se fait avec la petite burette
Le graissage avec la graisse en pot*



1	Arrêter le balancier	
2	Roue d'échappement	Enlever l'huile sale des chevilles avec un coton tige
3	Ancre	Déposer une goutte d'huile sur la palette du haut
4	Lancer le balancier	Vérifier que l'huile passe de cheville en cheville
5		Vérifier que le tic tac est régulier

Fiche 4



6	Roue de chevilles	Enlever la graisse sale des chevilles avec un chiffon
7		Déposer une petite noix de graisse sur chaque cheville

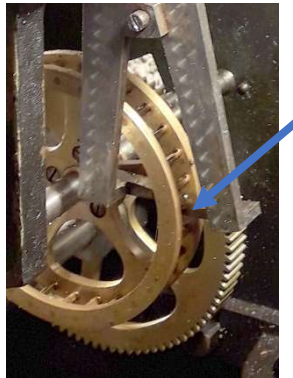
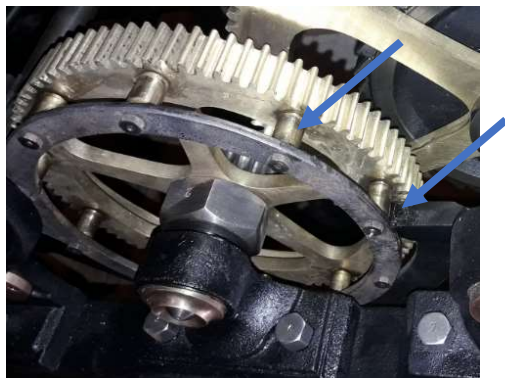
Fiche 6 : NETTOYAGE TRIMESTRIEL

MATERIEL NECESSAIRE

Aspirateur	
Kit d'entretien	Brosses
	Chiffon
	Coton tige
	Huile
	Graisse

ACTIONS A REALISER

1	Enlever la poussière	Aspirateur au niveau des cloches
		Aspirateur au niveau de l'horloge
		Dans l'horloge : brossage éventuel des dents encrassées
		Aspirateur dans l'horloge
2	Enlever l'ancien huilage	Avec des cotons tiges récupérer l'huile noircie visible aux points de pivotement ainsi que sur la roue d'échappement, la graisse des chevilles de sonnerie, du bras de marteau...
3	Prévenir l'oxydation	Avec un chiffon propre huilé, frotter les pièces en acier



Fiche 7 : HUILAGE DU MOUVEMENT

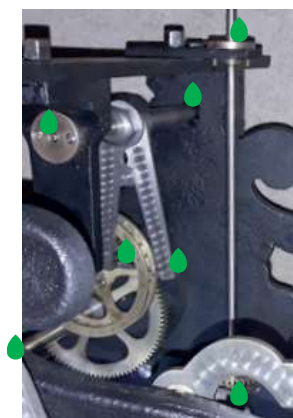


L'huilage se fait avec la petite burette



Ne jamais mettre d'huile dans les dents des roues

1	Huiler tous les points de pivotements à l'avant et à l'arrière	Fiche 1
2	Huiler tous les points de frottements des roues ou axes	Fiche 1
	<ul style="list-style-type: none">• axe/tambour de barillet• cliquet du remontage• cliquet de la réserve de marche• toutes les roues de la minuterie (en face avant)• axe vertical de départ au cadrans...	
3	Huiler la roue d'échappement	Fiche 5





Fiche 8 : HUILAGE DE LA SONNERIE



L'huilage  se fait avec la petite burette
Le graissage avec la graisse en pot



Ne jamais mettre d'huile dans les dents des roues

1	Huiler  tous les points de pivotements à l'avant et à l'arrière	Fiche 1
2	Huiler  tous les points de frottements des roues ou axes <ul style="list-style-type: none">• axe/tambour de barillet• cliquet de remontage• cliquet d'anti-retour• roues• le volant et toutes ses parties mobiles• toutes les détentes de sonnerie en face avant• une goutte sur la tranche de la came de sonnerie PHOTO ?	Fiche 1
3	Graisser la roue de cheville et le bras de tirage du marteau	Fiche 5



Fiche 9 : HUILAGE FORCE ET FRAPPE



L'huilage à la bombe se fait TOUJOURS avec l'embout directionnel



Ne jamais mettre d'huile dans les dents des roues

FORCE	1	Huiler à la bombe les points de rotation de la poulie du poids à l'étage de l'horloge
	2	Huiler à la bombe les points de rotation de la poulie de renvoi depuis l'étage des cloches



FRAPPE	1	Huiler à la bombe l'axe de pivotement de l'équerre
	2	Huiler à la bombe les points de rotation de l'axe du marteau
	3	Une petite pulvérisation sur les attaches des câbles de tirages



Fiche 10 : HUILAGE DE LA MINUTERIE



L'huilage à la bombe se fait TOUJOURS avec l'embout directionnel



Ne jamais mettre d'huile dans les dents des roues

CADRANS	1	Pour chaque cadran : une pulvérisation fine sur l'extrémité des axes
	2	Pour chaque cadran : une pulvérisation sur le cardan



RENGOI ET MINUTERIE	1	Donner un coup de brosse dans les dentures
	2	Une pulvérisation fine sur les axes en évitant les dentures et sur les cardan
	3	Une pulvérisation sur le point de guidage de l'axe horizontal sur la poutre
	4	Une pulvérisation sur l'axe de minuterie qui sort du plancher et son cardan

