



RESTAURATION MOUVEMENT DE PARIS

OBJECTIF : Remettre le mécanisme à l'état d'origine et en fonctionnement.

DETAIL DES OPERATIONS

- Vérification générale avant démontage
- Démontage complet
- Nettoyage des pièces
- Traitement de surface : ravivage des aciers et laiton
- Brunissage des pivots = correction de l'état de surface par usinage et écrouissage
- Reprise de la visserie
- Remontage à blanc pour noter, élément par élément, les usures et corrections à apporter
- Bouchonnage axe par axe = correction des trous ovalisés par insertion d'un nouveau palier en laiton (appelé bouchon)
- Contrôle des engrenages
- Remontage ou échange des ressorts
- Correction des défauts constatés plus haut
- Fabrication éventuelle de pièces manquantes
- Remontage final et huilage
- Mise en test
- Réglage

